



Oggetto: Approvazione, ai sensi dell' art. 26 del D.Lgs. 50/2016, del progetto esecutivo relativo ai "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A18 SR-GELA - Tratta Siracusa-Rosolini".

Rimodulazione Quadro Economico di Progetto

DECRETO DIRIGENZIALE N. 426 /DATE del 09 AGO. 2024

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che la manutenzione dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale Ente Gestore di detta tratta autostradale;
- che con nota prot. n. 4236 del 20/05/2021 dell'Ufficio Ispettivo del MIMS venivano segnalate diverse criticità su opere d'arte ricadenti nella tratta autostradale A18 SR-Gela;
- che con richiesta da parte del DG, l'ing. Roberto Pinizzotto trasmetteva documento preliminare alla progettazione relativamente alle opere di cui alla relazione dell'Ufficio Ispettivo del MIMS;
- che con nota prot. n. 1591/DG del 07/12/2021 il Dirigente Generale ha nominato l'Arch. Federico Bella, Responsabile Unico del Procedimento, e l'ing. Roberto Pinizzotto, Progettista delle "verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA - Tratta Siracusa-Rosolini" ;
- che con nota prot. n. 83 /DG del 26/01/2022 il Dirigente Generale ha nominato l'Arch. Federico Bella Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione;
- che con nota prot. n. 003/U.PIN/22 del 28/01/2022, il Progettista ha trasmesso gli elaborati di Progetto avente ad oggetto i "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A18 SR-GELA tratta Siracusa-Rosolini" per un importo complessivo di €. 4.960.000,00 di cui €. 3.675.649,36 per la vori, €. 87.411,99 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 1.196.938,68 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- che nel Programma Triennale della Manutenzione Ordinaria 2022-2024, approvato con Delibera n. 38/CD del 23/11/2021, non sono state previste le somme necessarie per eseguire i lavori suddetti;
- che nel Programma Triennale della Manutenzione Ordinaria 2023-2025, approvato con Delibera n. 31/CD del 29/11/2022, è stata prevista la spesa necessaria all' esecuzione dei "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A18 SR-GELA tratta Siracusa-Rosolini", numero intervento CUI n. 1962420830 - 2023-00012, Codice Amministrazione n.12, categoria: CORPO AUTOSTRADALE, capitolo: OPERE D'ARTE, importo complessivo di €. 4.960.000,00 come di seguito suddiviso:
 - anno 2023 €. 1.000.000,00;
 - anno 2024 €. 1.000.000,00;
 - anno 2025 €. 1.000.000,00;
 - annualità successive di €. 1.960.000,00
- che in funzione del sopracitato Programma Triennale della Manutenzione Ordinaria 2023-2025, il RUP, al fine di dare inizio alle attività di manutenzione, con nota prot. A18SG/1508 del 20/01/2023, chiede al Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio supporto sulla scelta degli interventi da effettuare con priorità;

- che con nota prot. n. 308/DATE del 17/02/2023, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio ha disposto al Progettista di aggiornare il Progetto con il Prezzario ANAS - Giugno 2022 - Rev. 2 e al Responsabile Unico del Procedimento di predisporre gli atti per la verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;
- che con Decreto Dirigenziale N. 115/DATE del 13/03/2023, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, a seguito della nota prot. n. 003/U.PIN/23 del 21/02/2023 con la quale il Progettista ha trasmesso gli elaborati di progetto aggiornati nel rispetto del vigente Prezzario ANAS - Giugno 2022 - Rev. 2 ed aventi ad oggetto i "*Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A18 SR-GELA tratta Siracusa-Rosolini*", ha proceduto alla Determina a Contrarre, alla prenotazione delle somme ed all'approvazione del Quadro Economico per un importo complessivo di €. 5.768.510,36 di cui €. 4.185.306,02 per lavori, €. 87.411,99 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 1.495.792,35 per Somme a Disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente Quadro Economico:

A)	LAVORI AL NETTO COMPRESO SPESE TECNICHE E ONERI DI SICUREZZA	
A1)	Lavori a misura	€ 4.185.306,02
A2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 87.411,99
	Sommario i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	€ 4.272.718,01
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B1)	Imprevisti (circa 5 %)	€ 213.635,90
B2)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del D.Lgs. 50/2016	
	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 del	
	D.Lgs. 50/2016	€ 14.279,20
	Direzione lavori ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	€ 63.653,47
	Coordinatore per la sicurezza in esecuzione ai sensi del D.M. 17	
	giugno 2016	€ 27.460,00
	Collaudo T.A. ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	€ 8.787,20
	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.1, B2.2, B2.3 e B2.4	€ 26.124,35
	Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi	
B3)	dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 85.454,36
B4)	Contributo ANAC	€ 600,00
B5)	Interferenze	€ 20.000,00
B6)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche	€ 40.000,00
B7)	I.V.A. (22%) su A+B1+B6	€ 995.797,86
	Totale somme a disposizione	€ 1.495.792,35
	IMPORTO TOTALE (VOCE A + VOCE B)	€ 5.768.510,36

- che con il sopracitato con Decreto Dirigenziale N. 115/DATE del 13/03/2023, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, relativamente alla voce B2.1 del Quadro Economico, ha inoltre proceduto ad approvare la procedura di affidamento mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e ss.mm.ii. per l'affidamento dell'incarico per la Verifica della Progettazione ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. nell'ambito dei "*Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A18 SR-GELA tratta Siracusa-Rosolini*" determinata ai sensi del Regolamento (D.M. 17/06/2016) per un importo di €.14.279,20 oltre Cassa ed IVA;
- che con Decreto Dirigenziale Prot. n. 259/DATE del 17/05/2023 è stato approvato il verbale di gara del 11/05/2023 e affidato l'incarico per la Verifica della Progettazione ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. nell'ambito dei "*Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche*

straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A18 SR-GELA tratta Siracusa-Rosolini" allo Studio TEAM ENGINEERING s.r.l., con sede in Palermo, via Liguria, 45 - C.F. e Partita IVA 05212070824 per un importo di €.10.677,99 oltre Cassa ed IVA.

CONSIDERATO:

- che con Nota n. 927 del 27/09/2023 e pervenuta in data 28/09/2023, il Verificatore TEAM ENGINEERING s.r.l. ha proceduto alla trasmissione del Rapporto di Verifica Intermedia del Progetto Esecutivo;
- che con Nota Prot. n. 004/U.PIN/23 del 31/10/2023, il Progettista ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento il Progetto Esecutivo Complessivo revisionato ed aggiornato con un importo complessivo di €. 5.938.213,38 di cui €. 4.110.439,53 per lavori, €. 96.750,69 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 1.731.023,16 per Somme a Disposizione dell'Amministrazione con il nuovo Quadro Economico che di seguito si riporta:

A) LAVORI AL NETTO COMPRESO SPESE TECNICHE E ONERI DI SICUREZZA		
A1)	Lavori a misura	€ 4.110.439,53
A2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 96.750,69
	<u>Sommario i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</u>	€ 4.207.190,22
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B1)	Imprevisti (circa 10,00 %)	€ 420.719,02
B2)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del D.Lgs. 50/2016	
	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 del	
B2.1)	D.Lgs. 50/2016	€ 14.102,05
B2.2)	Direzione lavori ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	€ 62.861,10
	Coordinatore per la sicurezza in esecuzione ai sensi del D.M. 17 giugno	
B2.3)	2016	€ 27.119,33
B2.4)	Collaudo T.A. ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	€ 8.678,18
B2.5)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.1, B2.2, B2.3 e B2.4	€ 25.799,64
B3)	Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 84.143,80
B4)	Contributo ANAC	€ 660,00
B5)	Interferenze	€ 20.000,00
B6)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche	€ 40.000,00
B7)	I.V.A. (22%) su A+B1+B6	€ 1.026.940,03
	<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 1.731.023,16
	IMPORTO TOTALE (VOCE A + VOCE B)	€ 5.938.213,38

- che con Nota Prot. CAS n. 31679 del 06/11/2023, l'Amministrazione ha trasmesso a TEAM ENGINEERING il Progetto Esecutivo revisionato e aggiornato dal Progettista;
- che con Nota prot. n.223/24 del 23/02/2024, pervenuta al Prot. CAS n.5816 in data 27/02/2024, il Verificatore TEAM ENGINEERING s.r.l., facendo seguito alle interlocuzioni e alle relative modificazioni effettuate dal Progettista, ha trasmesso, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 nell'ambito dei "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA - Tratta Siracusa-Rosolini", il Rapporto Conclusivo di Verifica Finale del Progetto Esecutivo Complessivo con esito favorevole e con un importo complessivo di €. 5.938.213,38 di cui €. 4.110.439,53 per lavori, €. 96.750,69 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 1.731.023,16 per Somme a Disposizione dell'Amministrazione;
- che con nota prot. n. A18SG/2619 del 08/05/2024, il Responsabile Unico del Procedimento ha sottoscritto,



ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, la Validazione del Progetto Esecutivo Complessivo avente ad oggetto i "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A18 SR-GELA tratta Siracusa-Rosolini".

RITENUTO NECESSARIO, per quanto sopra, rimodulare il Quadro Economico del Progetto Esecutivo Complessivo a seguito delle modificazioni apportate dal Progettista durante le fasi di Verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, con il nuovo importo complessivo di €. 5.938.213,38 con un incremento di €. 169.703,02 rispetto all'importo complessivo di €. 5.768.510,36 di cui al sopracitato Decreto Dirigenziale n. 115/DATE del 13/03/2023 di Approvazione Progetto e Prenotazione Somme.

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, rivestendo carattere di urgenza, necessari a rimuovere lo stato di pregiudizio della sicurezza e della pubblica incolumità;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss. mm. ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 03/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il regolamento di contabilità;

per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) DI PRENDERE ATTO E APPROVARE il Quadro Economico di Progetto Esecutivo Complessivo così come di seguito riportato:

A) LAVORI AL NETTO COMPRESO SPESE TECNICHE E ONERI DI SICUREZZA	
A1) Lavori a misura	€ 4.110.439,53
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 96.750,69
	<u>Sommamo i lavori al lordo degli oneri (A1+A2) € 4.207.190,22</u>
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B1) Imprevisti (circa 10,00 %)	€ 420.719,02
B2) Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del D.Lgs. 50/2016	
Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.	
B2.1) 50/2016	€ 14.102,05
B2.2) Direzione lavori ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	€ 62.861,10
B2.3) Coordinatore per la sicurezza in esecuzione ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	€ 27.119,33
B2.4) Collaudo T.A. ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	€ 8.678,18
B2.5) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.1, B2.2, B2.3 e B2.4	€ 25.799,64
Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113	
B3) del D.Lgs. 50/2016	€ 84.143,80
B4) Contributo ANAC	€ 660,00



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

B5) Interferenze	€ 20.000,00
B6) Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche	€ 40.000,00
B7) I.V.A. (22%) su A+B1+B6	€ 1.026.940,03
Totale somme a disposizione	€ 1.731.023,16
IMPORTO TOTALE (VOCE A + VOCE B)	€ 5.938.213,38

Art. 3) DI TRASMETTERE il presente Decreto al RUP, all'Ufficio di Gabinetto della Presidenza, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria ed all'Ufficiale Rogante, ognuno per le rispettive competenze.

Il Presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale di questo Ente.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Federico Bella

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto:

Il Direttore Generale

Dott. Franco Calogero Fuzio